

道路测速及校门口进出道闸系统采购项目 项目的评审报告

一、项目概况

“道路测速及校门口进出道闸系统采购项目”（项目编号：JXGT2024100），项目预算共计：陆拾壹万伍仟贰佰捌拾元整（¥615280.00）。计划用于进一步提高校园安全管理能力，满足对校内通行车辆的管控，切实加强智能化管理。拟对校内部分主干道增加测速摄像机进行管控。

二、评审依据

根据《中华人民共和国建筑法》《中华人民共和国民法典》及有关法律法规的要求，本着平等互利、自愿公平和诚实信用的原则，对项目进行采购及相关配套服务招标工作。

三、采购过程

1. 目前学校主干道需要经过学生宿舍、食堂和服务中心，人流、车流较大，校内主干道又狭窄，为了防止校内车辆行车速度过快，避免车祸事件发生。拟对校内部分主干道增加测速摄像机进行管控，通过信息化手段实现人流、车流的数据化，让数据“说出”哪里有风险、哪里有隐患、哪里有漏洞。我校去年发生学生车祸重伤事件两起，校领导作出重要指示、着重点出“交通大学如果交通都不好的话，会被别人笑掉大牙”。为进一步提高校园安全管理能力，满足对校内通行车辆的管控，切实加强智能化管理。

2. 由于学校是南北两个校区，进校门口时车辆也没有缓冲区域，导致进出学校车辆会拥堵在马路上，为了解决此问题，保卫处已经让厂商拿了一套车牌抓拍一体机进行测试，发现是车辆道闸老旧、功能跟不上引起的，拟对南区两个大门，北区一个大门的车辆道闸进行更换。

经公开招标“道路测速及校门口进出道闸系统采购项目”项目由江西霖沛科技有限公司负责，项目发生金额共计596733元，项目余额共计18547元。

四、验收过程及结果

华东交通大学保卫处组织验收小组（校外专家），现场查验隐蔽项目情况、检查项目质量、核对物品数量和设备运行质量，经两周试运行后经充分讨论，验收小组一致认为该项目满足验收要求，同意通过验收。

五、项目效果

通过建立道路测速及校门口进出道闸系统，对校园内的各类前端设备实现接入，将各相关数据可视化展示并进行统计分析研判，发现的安全隐患向相关部门主体责任人、监管部门推送系统信息，督促整改消除隐患。发现的报警信息向相关负责人进行推送，实时掌控校园安全信息。通过1. 测速摄像机可对违法超速车辆进行有效抓拍并记录，采用2张连续抓拍模式，清晰反映车辆明显位移是否超速。在环境无雾包括雨雪天气下，监控区域内规范行驶的车辆被记录的图片能清晰地看清车辆前部所有特征、车辆类型、颜色等。该系统在道路区设置一体化反馈屏，警示灯牌，可显示车速、车辆

号牌，限速值等功能。低于限速阈值显示为绿色，高于限速阈值显示为红色。2. 车牌抓拍一体机可对进出学校车辆进行识别，前端可以看到进出车辆是否报备情况，已走学校报备系统并审批通过车辆，显示屏上会显示绿色，如未报备车辆会显示红色，大大减少人员与校外车辆沟通时间，后端能清晰地看到进出车辆前部所有特征、车辆类型、颜色、进出时间等。也可以实现校外领导视察车辆进入学校直接抬杆，出学校时不收费，外来办事人员正常收费的情况，并且可以更快地响应抬杆速度，避免学校拥堵情况。

存通不
华东交通大学保卫处
2025年6月19日